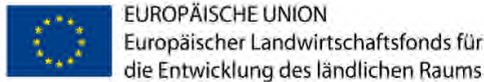


Optimierung der Fischaufstiegsanlage in der Randow am Wehr Neumühl



Hier investiert Europa in die ländlichen Gebiete.

Bezeichnung: „Optimierung der Fischaufstiegsanlage in der Randow am Wehr Neumühl durch Anpassung des vorhandenen Rauherinne- Beckenpasses an den Stand der Technik“

Förderinhalt: Naturnahe Gewässerentwicklung

Förderziel: Wiederherstellung, Erhaltung und Verbesserung der von der Land- und Forstwirtschaft abhängigen Ökosysteme

Lage:



Landkreis Vorpommern-Greifswald, Gemeinde Torgelow, Truppenübungsplatz Jägerbrück

Zeitraum: Baubeginn: 08/2021
Bauende: 10/2021

Projektziele: Die Randow ist ein nach der WRRL berichtspflichtiges Gewässer, das ökologisch durchgängig sein muss. Zur Herstellung der ökologischen Durchgängigkeit wurde im Jahr 2001 eine Fischaufstiegsanlage (FAA) als Umgehungsgerinne um das Wehr Neumühl gebaut. Die FAA-Erfolgskontrolle 2017 ergab Defizite, die die hydraulischen Verhältnisse in der Sohlgleite und eine zu geringe Leitströmung am Auslauf betreffen:

- Leitströmung kleiner 0,2 m/s
- Schlitz am Auslauf des gemauerten Beckenpasses mit 25 cm Weite kleiner als die geforderten 35 cm
- Schlitze zu wenig bis gar nicht versetzt angeordnet, sodass es zu Kurzschlussströmungen kommt
- Wassertiefen der Becken 1 und 2 mit 30 cm zu gering, optimal wären 42 cm

Ca. 60 m unterhalb der Ausmündung der FAA liegen die Betonteile einer eingestürzten Panzerbrücke im Flussbett und sperren den Querschnitt zu ca. 90 % ab, was zu einem die ökologische Durchgängigkeit einschränkenden Absturz führt.

Wesentliche Maßnahmen:

Zur vollumfänglichen Herstellung der ökologischen Durchgängigkeit sind folgende Maßnahmen geplant:

- Optimierung der Sohlgleite mit der Ergänzung eines Leitriegels
- teilweise Neuordnung der Steinriegel
- Rückbau der Panzerbrückenreste
- Aufweitung der Schlitzbreite im Straßendurchlass

Weitere Informationen: Link zur EU-Kommission:
https://ec.europa.eu/agriculture/rural-development-2014-2020_de

Fotos:



2021 – Ist-Zustand FAA – vor Baubeginn



2021 – Ist-Zustand FAA – vor Baubeginn



2021 – Ist-Zustand Brückenreste – vor Baubeginn